

進路

だより

2016年4月20日(水)
貝塚市立第二中学校
NO3

自分の掃除場所に誇りを持つ

清掃が始まっています。入試に向けて、「さあ、授業を頑張ろう！」というとき、教室がゴミだらけでは、テンションが下がりますね。トイレや廊下が汚れていたら、気分が悪くなりますね。自分たちが気持ちよく学習しながら暮らせる学校をつくるために、自分たちの清掃場所をキレイにすることに誇りをもって、「どう、うちの教室、きれいで気持ちいいでしょ?」と言えるようにしていきましょう。



お知らせ

1、あしなが育英会奨学金 (無利子)

応募資格 高等学校、高等専門学校、大学受験資格を得られる3年制の専修学校高等課程に進学を希望していて、次にあてはまる生徒。

保護者が、病気や災害(道路における交通事故を除く)もしくは自死などで死亡したり、著しい後遺障害(別に定める)で働けない家庭のこども

しめきり 1次 2016年7月31日

2次 2016年12月15日

3次 2017年2月28日

採用予定人数 1500人 (資格を満たす生徒は全員採用。)

奨学金の内容 (1)国公立 月額25000円

(2)私立 月額30000円 他

問い合わせ 0120-77-8565 (土日祝日除く)

申し込む場合は担任の先生まで申し出てください。

2、体験入学等

①KTC中央高等学院(通信制) 詳しくはクラスの掲示などを見てください。

* 中学校でまとめて申し込みますので、担任の先生に申し出てください

大阪梅田キャンパス

5/7(土)マンガ、イラスト

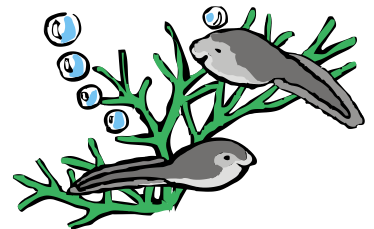
5/22(日)声優体験

大阪キャンパス(難波)

5/14(土)理科実験

5/29(日)ヘアメイク

* 締め切り日の指定はありませんが、早めに申し出てください。



体験入学について

今後、進路だよりなどで、体験入学の案内をしていきます。興味がある学校があれば、積極的に参加してほしいと思います。案内の方法は、①進路だより②クラス掲示③ろうか掲示などいろいろありますから、よく見ておいてください。締め切りを過ぎたら申し込めません。くれぐれも大切な機会を逃さないようにしてください。

申し込み方法 高校などによって、次の二通りがあります。

申し込み方法 高校などによって、次の二通りがあります。

(1)二中でまとめて申し込む場合

担任の先生に申し出て、校内申込用紙をもらい、校内締切までに申し込んでください。

(2)個人でホームページから申し込む場合

個人で申し込んで下さい。ただし、申し込んだら、体験入学に行く前に、担任の先生に①高校名、②日時を報告して下さい。

仕事について考える

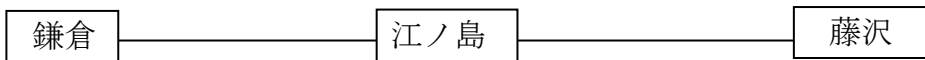
電車運転士



●今回は、「運転手」について紹介します。「電車の運転手さんになりたいな」「ダンプカーの運転をしてみたいな」「飛行機のパイロットになりたいな」・・・子どものころにそんな夢を抱いた人はけっこういるのではないのでしょうか？最近では男性だけでなく、女性も多く登場している「運転」に関する仕事のようすです。

登場するのは、「江ノ島電鉄」という、神奈川県えのしまでんてつの電車の運転士さん、桑原章さんくわはらあきら（30）のお話です。全部で10kmと、水間電鉄のように距離が短く、家の間や道路を走るところもあるような電車だそうです。

運転士はだいたい一日4回運転します。江ノ島が起点でまず江ノ島から乗っ



て藤沢に行き、折り返して鎌倉。また折り返して江ノ島まで行って1回。約20kmで1時間12分かかります。これを30分休憩を取って4日乗るわけです。

江ノ電の運転士は、ただ運転していればいいというわけにはいきません。無人駅では運転士もホームに降りて切符を受け取ります。その時は運転士から営業マンに早変わり。観光客にいい印象をもって帰ってもらいたいですから、笑顔であいさつもします。「ありがとうございます。」と言って切符を受け取ったとき、「ごろうさま」とあいさつされると、こちらもちいさです。

ところで、運転手さんが一番気を使うのはやっぱり運転です。特に、江ノ電には、路面電車路面電車のように一般道路を走る区間があります。そういうところを走るのは、特に注意が必要なはずですよ。

お正月や5月の連休のときはお客さんも多いですから、荷重かじゆうがかかってブレーキのきき具合がちがってきます。雨のときも、やはり線路がすべっていつもと運転はちがいます。車だと動き出すときが大変ですが、電車は止まるときが難しいむずかしいんです。

どの駅もホームが短く、車両はホームいっぱいには止まるようになっていますから、オーバーランも手前てまえに止まることもいけない。停止位置のすぐ前がもう踏切という駅もありますが、電車に乗りたい一心で踏切の下をもぐってホームにかけあがってくるお客さんもいるかもしれない。そういうお客さんは、電車は踏切の手前で止まるものと思っていますから、安心してわたってくるわけです。だから、よけ

いピタリと電車を止めなければならない。「一段制動階段ゆるめ」という基本動作があるんです。エアーを一回こめておいて、3回くらい、シュツ、シュツ、シュツ、と抜いていってすーっと止めるんですが、それで停止線ていしせんにぴたりと止まったときは、何ともいえず気持ちいい。

運転していて、もっとも神経を使うのが、普通の道路を電車が走る場所です。約500mほどですが、知らない人はどんどん線路の中に入ってきます。だから、電車を運転しながら、他の車はどういうふうらっかんてきに動くかを常に考えていなくてはならない。「あの車はよけてくれるだろう」と楽観的に考えるのは禁物。「あの車はこっちに突っ込んでくるかもしれない」と悪い方に考えて、あらかじめスピードを落とす、予期よきした運転が必要です。「だろう」運転をしながら、そのとおりにならなければ、即事故そくじこにつながってしまいます。電車の制動距離せいどうきょり（ブレーキをかけてから止まるまでの距離）は時速25kmなら約25m、30kmなら約36m。つまり、アッと思ってブレーキをかけても電車はすぐには止まれませんから。

●運転士に求められるものとよろこび

さまざまなことに気を配りくばりながら運転しているのがよくわかります。安全にお客さんを運ぶための努力に感心します。その努力を支えるのは、やはりその仕事の喜びでしょう。

運転士は、とっさの場合すぐ次の動作に移れる機敏きびんさと判断力、注意力が要求される職業です。朝早かったり夜遅かったりと不規則です。体調をくずし、お腹が痛くなってトイレに行きたくなっても、運転中は誰も交代してくれません。

ジャンボジェット機より多い乗客の生命をあずかっているわけですからやりがいがあります。江の電の沿線えんせんは高校が多いんです。朝や夕方など、高校生で満員ですが、藤沢などで、その高校生たちがどーっとホームにあふれんばかりに降りてくる。その人の波を見て、これだけの人数を自分は安全に運んできたんだと実感します。

【このお話は、「月間高校生」特別編集号『私が選んだ職業—進路選択をひかえたあなたへ』より、一部省略して紹介しました。

さて、電車など、事故なく動いているのがあたり前のような気がしていましたが、この話を読んで、あらためて、「電車が普通に動いている」ことのすごさを感じました。「電車」というのは、確かに、今「一度に多くの人を運ぶ乗り物」としては最大のもの。それだけ責任重大な仕事なのですね。それと、私は、いつも南海本線を利用していますが、私が乗る和歌山の紀ノ川駅の駅員さんはいつも元気よくあいさつしてくれます。私も、あいさつすることにしていますが、あまり大きな声でできません。できるだけ大きな声であいさつしたいと思っています。

